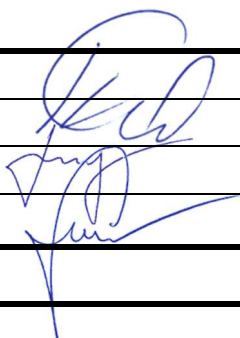


C101

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTYS ŽELETAVA			
AKCE: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KOMUNIKACE PRO VÝSTAVBU RD, ŽELETAVA - BÍTOVÁNKY			DATUM: 04/2019
			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2017-000152
			PARÉ Č.
OBSAH			
C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

b) označení stavby,

Název stavby: Inženýrské sítě a komunikace pro výstavbu RD, Želetava -
Bítovánky

Místo stavby: Bítovánky - Želetava

c) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Městys Želetava,

Nám. Míru 1

675 26 Želetava

IČ: 00290751

d) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

IČ: 18198228

Ing. Jan Sedlák

aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Stupeň dokumentace : DUSP, PDPS

Objekt: SO 101 Komunikace, chodníky

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

K obsluze plánovaných RD byly navrženy komunikace MK1 v kategorii MO2p 12/6/30 (PMK=12,0m) při šířce vozovky 5,5m, oboustranného zeleného pásu šířky 2,5m (2,0m) přerušeného parkovacími stáními a jednostranného chodníku šířky 2,0m. Délka navrhované komunikace je cca 167,3m. Na konci MK1 je navrženo úvratové obratiště tvaru T pro vozidla svozu odpadu a vozidla HZS.

K přejezdu do území je navrženo zpevnění stávající polní cesty. Navržena je komunikace MK2 od místa napojení na sil. II/410 do konce úseku v šířce 3,5m s krajnicemi š. 2x0,5m. Komunikace je navržena obousměrná jednopruhová, doplněná ve staničení km 0,100 výhybnou šířky 2,5m (šířka vozovky v místě výhybny š=6,0m). Podloží vozovky se předpokládá PIII (namrzavé).

Stávající pláň je navržena k sanaci v celé délce. V rozsahu staničení bude provedena sanace štěrkovitým materiálem v tl. 30cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Skladba komunikace je popsána ve výkresové části dokumentace výkr. č. 1.2.4.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Na stavbě předchozích etap výstavby komunikace byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (zprac. RNDr Václav Mašek 06/2019). Provedený inženýrsko-geologický průzkum v trase navrhované místní komunikace budoucím sídlištěm RD v Jakubově ověřil **jednoduché geologické a hydrogeologické poměry**, ale **mírně složité geotechnické poměry**. Tato složitost spočívá ve výskytu NAMRZAVÝCH až NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÝCH ZEMIN zejména tříd F3 a S5, v místě budoucí zemní pláně komunikace. **Budoucí staveniště** místní komunikace a kanalizace je možné označit **jako podmíněčně vhodné**.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající, respektive jsou dopojeny na původní terény u stávajících nemovitostí.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikací a dalších zpevněných ploch byla navržena v souladu s TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- TDZ V. 15-90 TNV / 24hod
- vodní režim - pendulární
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- podloží PIII
- Index C4 – 2- rychlost vozidel nižší než 50 km/hod

Navržená skladba vozovek:

Pláně pod podkladními vrstvami komunikací musí být zhutněny na $E_{def,2} = 45$ Mpa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev komunikace je navržena = 470 mm.

Navrhované konstrukční provedení komunikace – podle výkresu č. C 1.2.4 – Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres č. C 1.2.3 – Příčné řezy. Komunikace budou lemovány obrubou ABO 1000x250x150 v místech vjezdů a míst pro přecházení ABO 1000x150x150mm, uloženými do lože a opěry z betonu C16/20n XF1.

Stávající plán je navržena k sanaci v celém prostoru pojížděných zpevněných ploch. Sanace je navržena šterkovitým materiálem v tl. 30cm, kdy bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena sanační vrstvou ze šterkovitého materiálu fr. 0-200.

Navržená skladba chodníků:

Pláně pod podkladními vrstvami chodníků musí být zhutněny na $E_{def,2} = 30$ Mpa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev chodníků je navržena = 290 mm, v místech vjezdů zesílena na 370mm. Sklon chodníku je 2,0% směrem k vozovce.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do navržených uličních vpustí. Odvodnění pláně je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do navržených uličních vpustí. Rozsah drenáží je zřejmý ze situací stavby a dále z charakteristických příčných řezů.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V zájmové lokalitě se nachází stávající dopravní značení, které bude stavbou dotčeno, proto se předpokládá jeho úprava příp. doplnění. Rozsah je zřejmý z výkresu situace stavby C.1.2.1. Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno pouze symbol vyhrazeného parkovacího stání.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Výstavba komunikací bude prováděna bez zvláštních požadavků na výstavbu mimo stávající zástavbu.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovek, parkovacích stání, chodníků a zpevněných ploch byla navržena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek a dle ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh zpevněných ploch v rozsahu zájmového území respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. Vodící linii chodníků bude tvořit chodníkový obrubník s převýšením min. 60mm. Max. příčný sklon chodníků bude 2%, podélný sklon chodníků nepřesáhne v žádném úseku 8,33% (pohybuje se v rozmezí 1,0 – 2,55%). Ukončení chodníků a přerušení chodníku vjezdem k nemovitosti bude provedeno varovným pásem š. 0,4m z reliéfní dlažby.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. ZÁVĚR:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č. 458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz soupis prací) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžných zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Přílohy: *Údaje o podrobných bodech trasy*

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa: **MK1**
 * Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	665381.674	1158560.553	84.42858	.000	.000	.000				
0 tečna	166.696	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TO	.166696	665543.408	1158600.921	84.42858	.000	.000	.000				

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	665381.674	1158560.553	84.42858	.000	
**	.020000	665401.078	1158565.397	84.42858	.000	
**	.040000	665420.483	1158570.240	84.42858	.000	
**	.060000	665439.888	1158575.083	84.42858	.000	
**	.080000	665459.292	1158579.926	84.42858	.000	
**	.100000	665478.697	1158584.770	84.42858	.000	
**	.120000	665498.102	1158589.613	84.42858	.000	
**	.140000	665517.506	1158594.456	84.42858	.000	
**	.160000	665536.911	1158599.300	84.42858	.000	
** TO	.166696	665543.408	1158600.921	84.42858	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa: **MK2**
 * Datum vzniku 12. 6.2018 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 12. 6.2018 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	665307.958	1158685.474	167.41841	.000	.000	.000				
0 tečna	73.756	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TK	.073756	665344.079	1158621.168	167.41841	-200.000	665518.453	1158719.116				
1 kružnice	5.640	.000	.000	.00000	.000	665345.460	1158618.709	2.820	-.020	-1.79538	
3 KT	.079397	665346.910	1158616.290	165.62303	.000	.000	.000				
0 tečna	30.986	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4 TK	.110382	665362.841	1158589.713	165.62303	-200.000	665534.383	1158692.539				
2 kružnice	3.690	.000	.000	.00000	.000	665363.790	1158588.131	1.845	-.009	-1.17464	
5 KT	.114073	665364.767	1158586.566	164.44839	.000	.000	.000				
0 tečna	29.455	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TK	.143528	665380.375	1158561.585	164.44839	100.000	665295.566	1158508.599				
3 kružnice	5.205	.000	.000	.00000	.000	665381.754	1158559.378	2.603	.034	3.31353	
7 KT	.148733	665383.016	1158557.101	167.76192	.000	.000	.000				
0 tečna	38.973	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
8 TO	.187705	665401.919	1158523.020	167.76192	.000	.000	.000				

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	665307.958	1158685.474	167.41840	.000
**	.020000	665317.752	1158668.037	167.41840	.000
**	.040000	665327.547	1158650.599	167.41840	.000
**	.060000	665337.342	1158633.162	167.41840	.000
TK	.073756	665344.079	1158621.168	167.41840	.000
KT	.079397	665346.910	1158616.290	165.62303	.000
**	.080000	665347.220	1158615.773	165.62303	.000
**	.100000	665357.503	1158598.618	165.62303	.000
TK	.110382	665362.841	1158589.713	165.62303	.000
KT	.114073	665364.767	1158586.566	164.44839	.000
**	.120000	665367.908	1158581.539	164.44839	.000
**	.140000	665378.505	1158564.577	164.44839	.000
TK	.143528	665380.375	1158561.585	164.44839	100.000
KT	.148733	665383.016	1158557.101	167.76192	.000
**	.160000	665388.481	1158547.248	167.76192	.000
**	.180000	665398.182	1158529.758	167.76192	.000
** TO	.187705	665401.919	1158523.020	167.76192	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***